ORGANIZED BY
MORGANIZERR



RMS Community
DSC4
DRAG SERIES CHAMPIONSHIP 2026

REGULASI

DRAG BIKE

Supported by

EIGHTY SEVEN
FLOZHA88
471 ND
NYALA
MAKASSAR 450
CV MRS
TEAM EKI TOYAMA
HST OFFICIAL
THREE PUTRY
SINAR MAKKAWARUE
909 JM nusantara
MAMALA
ZIERA RACING TEAM



DB1 - FFA (100KG)

- SESUAI REGULASI IMI 2026
- BAHAN BAKAR BEBAS
- BOBOT MIN 100KG

DB2 - SPORT 2T FRAME STD 155CC (130KG)

- SESUAI REGULASI IMI 2026
- DUDUKAN KERAN TANGKI TIDAK BOLEH DI GESER ATAU DIRUBAH
- DUDUKAN TANGKI BOLEH DIMODIFIKASI
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO (DARI PANITIA)
- BOBOT MAX MIN 130KG

DB3 - SPORT TUNE UP 155CC (120KG)

- SESUAI REGULASI IMI 2026
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO (DARI PANITIA)
- BOBOT MIN (120KG)

Supported by
FLOZHA88
SINAR MAKKAWARUE
909 JM nusantara
MAMALA
ZIEAR RACING TEAM
EKI TOYAMA

RMC Community
DSC
DRAG SERIES CHAMPIONSHIP 2026

DB4 - BBK 4T TUNE UP 130CC (110KG)

- KAPASITAS ENGINE MAX. 130CC
- RANGKA / FRAME BEBAS MODIFIKASI MATERIAL BESI
- SWING ARM BEBAS, MATERIAL BEBAS
- MESIN HORIZONTAL, BEBAS MODIFIKASI
- KNALPOT BEBAS
- KARBURATOR BEBAS
- PENGAPIAN BEBAS
- PISTON SINGLE-HEAD ENGINE NON DOUBLE CHAMP
- KLEP BEBAS, MAX 2
- REM DEPAN BELAKANG WAJIB BERFUNGSI DENGAN SEMPURNA DAN MENGGUNAKAN SISTIM PENGEREMAN UNTUK SEPEDA MOTOR
- WAJIB MENGGUNAKAN TANGKI BAHAN BAKAR BERBAHAN LOGAM (BUKAN TABUNG OLI SAMPING ATAU BOTOL PLASTIK)
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO (DARI PANITIA)

DB5 - MATIC TUNEUP 200CC (108KG)

- SESUAI REGULASI IMI 2026
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO (DARI PANITIA)
- BOBOT MIN 108 KG

Supported by
FLOZHA88 909 JM nusantara SINAR MAKKAWARUE MAMALA ZIEAR

DB6 - BBK 4T TUNEUP 200CC (120KG)

- KAPASITAS ENGINE MAX. 200CC
- BENTUK FRAME/RANGKA BEBAS DENGAN MENGGUNAKAN MATERIAL BESI.
- BENTUK SWING ARM BEBAS DENGAN MENGGUNAKAN MATERIAL BEBAS.
- MODIFIKASI MESIN BEBAS, TETAPI HARUS MENGGUNAKAN CRANKCASE DARI JENIS MOTOR BEBEK.
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO DARI PANITIA
- BOBOT MIN 120KG

DB7 - SLEEP ENGINE 200CC (2V110KG, 4V115KG)

- KAPASITAS MESIN MAXIMAL 200 CC
- KARBURATOR/TB BEBAS
- PENGAPIAN BEBAS
- JUMLAH DAN DIMATER KLEP BEBAS /(2 KLEP/4 KLEP) HEAD STANDART
- SHOCK DEPAN, KOM STIR, BOLEH DIPOTONG/DIPENDEKKAN.
- SHOCK BELAKANG HARUS SESUAI BASICNYA
- WAJIB MENGGUNAKAN REM DEPAN BELAKANG JENIS MOTOR DAN BERFUNGSI DENGAN BAIK
- RANGKA STANDART MODIF
- LETAK POSISI TANGKI BAHAN BAKAR WAJIB STANDART, BESAR DIMENSI TANGKI BAHAN BAKAR BOLEH DIMODIF
- WAJIB MENGGUNAKAN CRANKCASE DARI JENIS MOTOR BEBEK
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO DARI PANITIA

Supported by

RMC Community
DSC
DRAG SERIES CHAMPIONSHIP 2026

DB6 - DB08 BBK 2T (116CC)

• KAPASITAS ENGINE MAX. 116CC
• REM DEPAN BELAKANG WAJIB BERFUNGSI DENGAN SEMPURNA DAN MENGGUNAKAN SISTIM PENGEREMAN UNTUK SEPEDA MOTOR
• WAJIB MENGGUNAKAN TANGKI BAHAN BAKAR BERBAHAN LOGAM (BUKAN TABUNG OLI SAMPING ATAU BOTOL PLASTIK)
• BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO DARI PANITIA

DB 15 - MATIC TU FRAME STD 155CC

• KAPASITAS ENGINE MAX. 155CC
• • KARBURATOR & INJEKSI BEBAS
• – KOMSTIR BOLEH DIPERPENDEK
• – ENGINE MOUNTING BEBAS
• – SHOCKBREAKER BELAKABG BEBAS MERK/POSISI
• – DUDUKAN BEGHEL DILEPAS
• – STIR & DUDUKAN BEBAS
• – NOMOR MESIN & RANGKA WAJIB ADA
• – RANGKA BOLEH LUBANG DAN DIPERTIPIS
• – SEGITIGA BOLEH MODIFIKASI (BAHAN BESI)
• – SHOCKBREAKER DEPAN BEBAS
• – POSISI TANGKI DAN BAHAN BOLEH MODIFIKASI (NON PLASTIC)
• – REM WAJIB TERPASANG DAN BERFUNGSI
• • KARBURATOR & INJEKSI BEBAS
• • BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO MAX RON 108

Supported by
EIGHTY SEVEN · FLOZHA88 · 471 ND · NYALA · TANK · MAKASSAR · CV MRS RACING · EKI TOYAMA
HST OFFICIAL · THREE PUTRA · SINAR MAKKAWARUE · 909 JM nusantara · TRAS · MAMALA · ZIEAR RACING TEAM

DB16 - MATIC SUNMORY 200CC

- RANGKA & STIR STD (NON MODIF)
- COVER BODY & LAMPU DEPAN BELAKANG WAJIB TERPASANG (BISA BERFUNGSI/TIDAK)
- SPAKBOARD DEPAN-BELAKANG WAJIB TERPASANG
- TUTUP MESIN BOLEH DILEPAS
- COVER BLOK DAN KIPAS BOLEH DILEPAS
- BEGHEL WAJIB TERPASANG
- SADEL STANDART (SPONGE BOLEH PAPAS)
- SHOCKBREAKER BELAKANG MINIMAL 310MM POSISI STANDART (MERK BEBAS)
- SHOCKBREAKER DEPAN BOLEH DIPERPENDEK
- VELG DAN BAN WAJIB R14 90/80 (MERK BEBAS)
- ENGINE:
- - MAKSIMAL 200CC
- - ENGINE MOUNTING STANDART BAWAAN MOTOR (NON MODIF)
- - REM WAJIB TERPASANG DAN BERFUNGSI
- - KARBURATOR & INJEKSI BEBAS
- - BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO MAX RON 108
- - NOMOR MESIN & RANGKA WAJIB ADA

Supported by

DB17 - SPORT 2TAK 145CC

- KAPASITAS ENGINE MAX. 145CC
- MENGIKUTI ACUAN REGULASI FRAME STD 155 IMI 2026
- DUDUKAN TANGKI BOLEH DIMODIFIKASI
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO MAX RON 108

DB18 - BBK 2TAK SLEEP ENGINE 130CC

- KAPASITAS ENGINE MAX. 130CC
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO MAX RON 108

Supported by

RMC Community
DSC
DRAG SERIES CHAMPIONSHIP 2026

DB19 - SPORT SUMMORY 2TAK 155CC

- KAPASITAS ENGINE MAX. 155CC
- TANGKI STANDART BAWAAN MOTOR, BOLEH DI GESER. KRAN BAHAN BAKAR TIDAK BOLEH DIGESER
- COVER BODY TERPASANG, NINJA RR BOLEH LEPAS COVER BAGIAN BAWAH
- JOG / TEMPAT DUDUK STD BAWAAN MOTOR (BUSA JOG BOLEH DIPAPAS / DI MODIF)
- STANG KEMUDI BOLEH DIGANTI STANG JEPIT/ (SEGITIGA DUDUKAN STIR STANDAR SESUAI ASLINYA)
- RANGKA STANDART BAWAAN MOTOR BOLEH DIPERTIPIS.
- SWING ARM BEBAS
- SHOCK BELAKANG BEBAS, TIDAK BOLEH MERUBAH SYSTEM
- SHOCKBEKER DEPAN STD BAWAAN MOTOR, BOTTOM STD JARAK MAIN MIN 6 CM
- DIAMETER /LINGKAR VELK MIN RING 17, BAHAN BEBAS.
- BAN DEPAN MINIMAL 70/90 DAN BAN BELAKANG MINIMAL 90/80.
- KARBURATOR STANDART BOLEH DIREMER, TAMPAK LUAR TIDAK BOLEH DI LEM/PEREKAT.
- MEMBRAN STANDART, LIDAH BOLEH DIGANTI.
- STOPPER BOLEH DIPOTONG.
- INTAKE MAINIFOL STANDART ARAH SUDUT STANDAR.
- TABUNG FILTER UDARA BOLEH DILEPAS
- MAGNET STD BOLEH BUBUT, SPULL WAJIB TERPASANG SESUAI ASLINYA, BOLEH BERFUNGSI, BOLEH TIDAK
- KABEL BODY BEBAS
- KELISTRIKAN HIDUP LAMPU BERFUNGSI
- CDI BEBAS
- KNALPOT BEBAS
- TYPE MESIN YG MENGGUNAKAN SUPER KIPS WAJIB TERPASANG BOLEH BERFUNGSI BOLEH TIDAK, LOBANG SAMPING BOLEH DI LEM
- WATER PUMP STANDART
- RADIATOR (BEBAS)
- REM DEPAN DAN BELAKANG BERFUNGSI DENGAN BAIIK
- PELINDUNG GIR DPAN TERPASANG
- LAMPU DEPAN DAN SPIDOMETER WAJIB TERPASANG
- KRUK AS BEBAS
- RATIO BEBSS
- BALANCER BEBAS
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO OKTAN 108 KALIBRASI USA.

Supported by

DB20 - MATIC TUNE UP 250CC FRAME STD

- KAPASITAS ENGINE MAX. 250CC
- RANGKA STANDART
- KOMSTIR BOLEH DIPERPENDEK
- POSISI SHOCKBREAKER BELAKANG BOLEH DIGESER
- SHOCK BELAKANG BEBAS SESUAI ASLINYA
- TIDAK BOLEH MELUBANGI RANGKA
- STIR BOLEH DIMODIF, BAHAN BESI
- SHOCK DEPAN STANDART , BOLEH MODIF (BAMBU BOLEH DIPOTONG,TABUNG LUAR TIDAK BOLEH DIPOTONG)
- POSISI TANGKI HARUS SEUAI ASLINYA DAN MATERIAL STANDART
- SAMBUNGAN ATAU DUDUKAN MESIN STANDART
- DUDUKAN STANDAR SAMPING BOLEH DIPOTONG DAN STANDAR TENGAH WAJIB DILEPAS
- STEERING SEGITIGA STANDART
- LANTAI BAWAH BEBAS , BOLEH DIPASANG DIPASANG ,BOLEH DILEPAS
- POSISI JOK HARUS SESUAI ASLINYA
- SADEL ATAU JOK STANDART, TETAPI BOLEH DIMODIF
- KAP SAMPING KIRI KANAN WAJIB TERPASANG
- VELG BEBAS
- NOMOR RANGKA DAN NOMOR MESIN WAJIB ADA
- BAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO MAX RON 108

Supported by

DB21 - BEBEK STD 125CC SPEK ROADRACE

- KAPASITAS ENGINE MAX. 125CC
- MENGIKUTI REGULASI IMI 2026
- BAN MIN 90/80
- BAHAN BAKAR BEBAS

Supported by